

Maakuntahallitus 20.11.2023
Maakuntajohtaja Kari Häkämies

§ 3 Ajankohtaiset asiat

Varsinais-Suomen luonnonarvojen ja -varojen vaihemaakuntakaavasta tehtyjen valitusten käsittely jatkuu mahdollisesti korkeimmassa hallinto-oikeudessa

Maakuntavaltuusto hyväksyi Varsinais-Suomen luonnonarvojen ja -varojen vaihemaakuntakaavan kokouksessaan 14.6.2021. Luonnonarvojen ja -varojen vaihemaakuntakaavalla tarkistettiin ja täydennettiin voimassa olevaa kokonaismaakuntakaavaa. Siinä käsiteltiin keskeisten luonnonvarojen käyttömahdollisuuksia sekä niiden yhteensovittamista luonnonarvojen sekä virkistys- ja matkailun kehittämistarpeiden kanssa. Maakuntahallitus päätti 13.9.2021 määrätä maankäyttö- ja rakennuslain 201 §:n nojalla vaihemaakuntakaavan tulemaan voimaan ennen kuin se on saanut lainvoiman. Valtuuston hyväksymispäätöksestä tehtiin neljä valitusta, jotka Turun hallinto-oikeus hylkäsi 30.8.2023 antamallaan päätöksellä (H1530/2023). Kaksi valitusta kohdistui veneilyn runkoväylämerkintään Omenaistenaukolta Naantalin Vanhankaupungin vierasvenesatamaan, yksi Varsinais-Suomen ja Satakunnan maakuntien rajalla sijaitsevan Kirvessuon suojelualuemerkintään (S) ja yksi Turun Erikvallanniemen virkistysaluemerkintään (V). Kolme asianosaista henkilöä/tahoa on hakenut korkeimmalta hallinto-oikeudelta valituslupaa. Valitusluvat koskevat kaikkia em. merkintöjä.

Lisätietoja: Suunnittelujohtaja Heikki Saarento, puh 040 720 3056, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

Varsinais-Suomen työllisyyskehitys kääntyi laskuun

Varsinais-Suomeen työllisyysasteen trendiluku oli vuoden kolmannella neljänneksellä 73,7 %, mikä oli 0,9 prosenttiyksikköä alempi kuin vuotta aiemmin. Työllisyysasteen trendikehitys kääntyi tämän seurauksena jyrkkään laskuun. Työllisiä kolmannella neljänneksellä oli 234 000, ja myös työllisten määrän kehitystrendi kääntyi hienoiseen laskuun.

Työllisyysaste kääntyi laskuun myös koko maassa, joskaan kansallisella tasolla lasku ei ole yhtä jyrkkää kuin Varsinais-Suomessa. Koko maan työllisyysasteen trendiluku oli vain 0,1 prosenttiyksikköä alempi kuin vuotta aiemmin. Toisaalta Uudellamaalla työllisyysasteen trendiluku putosi vuoden kolmannella neljänneksellä 0,8 prosenttiyksikköä ja Pirkanmaalla jopa 2,0 prosenttiyksikköä.

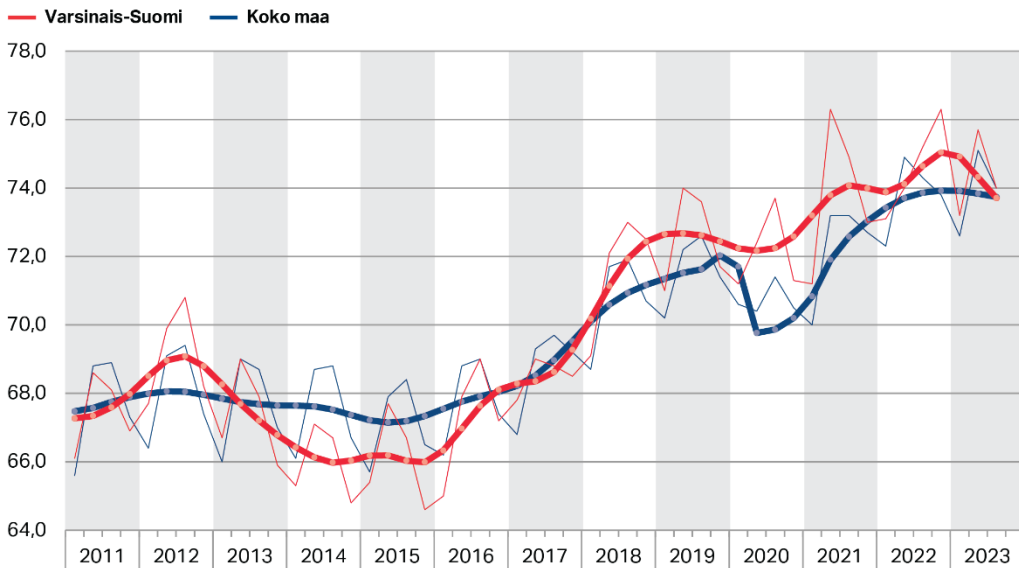
Vaikuttaakin siltä, että alueiden työllisyystilanteet ovat tällä hetkellä melko epävakaita, jolloin otospohjaisen tilastoinnin tarkkuus on heikompi kuin vakaan työllisyyskehityksen tilanteessa. Esimerkiksi Varsinais-Suomen kolmannen neljänneksen heikkoja työllisyyslukuja selittää hyvin alhainen työllisten määrä heinäkuussa, kun taas elo- ja syyskuussa työllisiä oli jopa hieman enemmän kuin vuotta aiemmin. Näin ollen trendikehityksen suunta tulee tarkentumaan kevään 2024 aikana.

TEM:n tuoreen työmarkkinaennusteen mukaan työllisyystilanne heikkenee tänä syksynä, mutta työmarkkinoiden laskusuhdanne on kuitenkin jäämässä lyhytaikaiseksi. Työllisyysaste kääntyy ennusteen mukaan kasvuun vuoden 2025 aikana yleisen talustilanteen paranemisen myötä. Ennusteen mukaan työllisten määrä kasvaa läpi ennusteperiodin maahanmuuton vahvistumisen ansiosta, vaikka työllisyysaste tilapäisesti laskeekin.

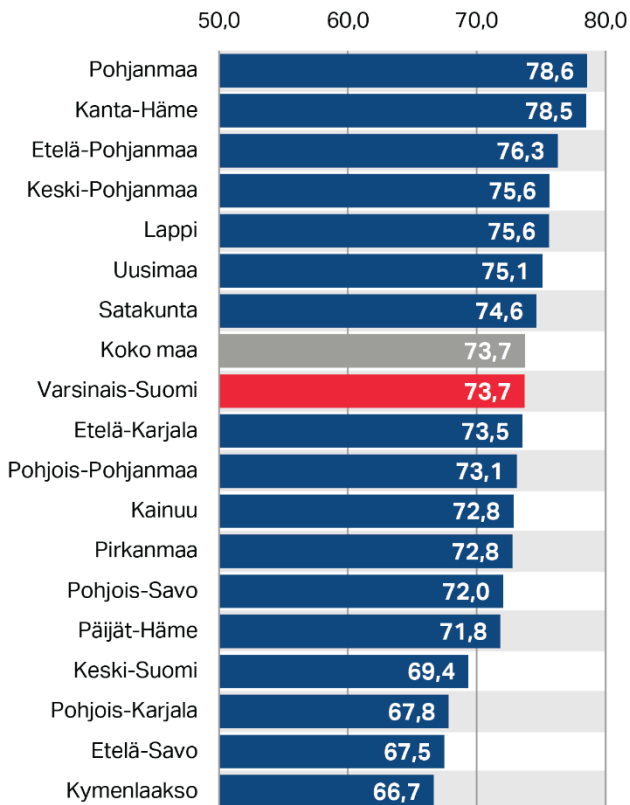
Neljännesvuosittainen työllisyysaste laaditaan Tilastokeskuksen tekemän haastattelututkimuksen pohjalta. Tämä lisää jonkin verran etenkin pienempien maakuntien työllisyyslukujen epävarmuutta. Pitkän aikavälin trendikehitys antaa kuitenkin varsin luotettavan kuvan työllisyyskehityksen suunnasta.

Lisätietoja: tietopalvelupäällikkö Antti Vasanen, puh. 050 410 2294

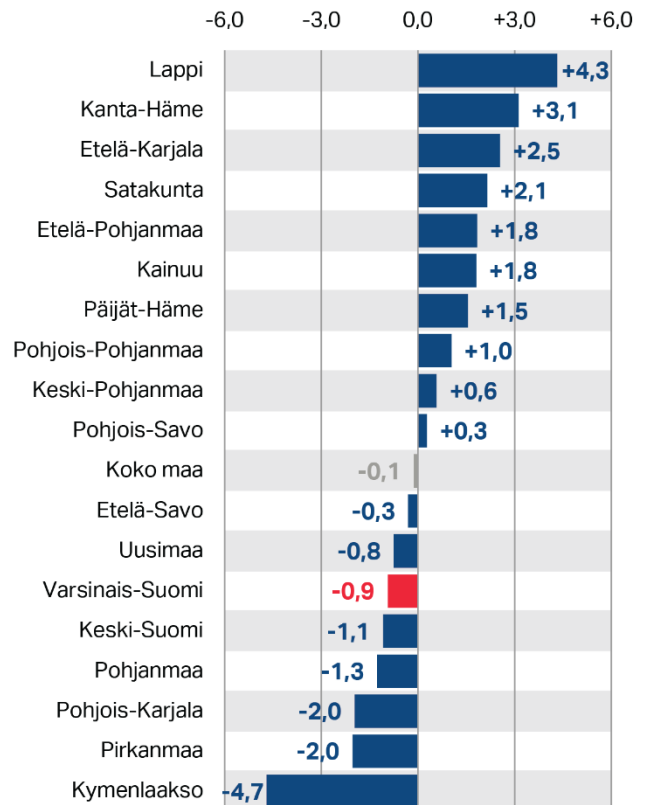
Työllisyysasteen kehitys (% , 15–64-vuotiaat, trendikehitys paksulla viivalla)



Työllisyysasteen trendiluku (Q3/2023, %)

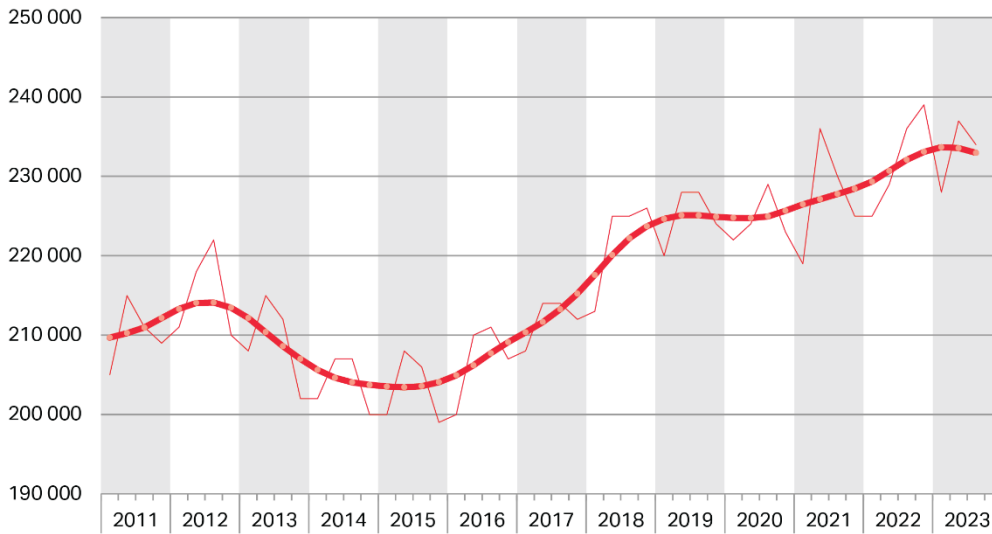


Työllisyysasteen trendin vuosimuutos (Q3/2022 – Q3/2023, %-yks.)



Työllisten määrän kehitys Varsinais-Suomessa

(henkilöä, trendikehitys paksulla viivalla)



Raisionjoen kunnostushanke valmistumassa

Raision kaupungin ja Varsinais-Suomen ELY-keskuksen yhteisessä hankkeessa luonnonmukaistettiin Raisionjoen pato- ja säännöstelyrakenteet. Raisionjoen virtaaman säännöstely on päätyttyä, kun joen varrella sijaitsevat säännöstelypadot on muutettu kalatierakenteiksi ja luonnonmukaisiksi koskialueiksi. Kunnostusten myötä Raisionjoki on lähes kokonaan vapaa vaelluskalojen noustavaksi.

Kalojen vaellusyhteys merestä Raisionjoen keski- ja yläosiin oli estynyt vuosisatojen ajan, sillä Huhkonkoskessa oli myllytoimintaa 1400-luvulta 1900-luvulle asti. 1950-luvulta alkaen Raisionjoki valjastettiin Raision ja Naantalin kaupunkien raakavedenoton tarpeisiin, jonka vuoksi jokeen rakennettiin Hintsan (1956), Hintsä-Lähteenmäen (1963) ja Merttelän (1970) altaat säännöstelypatoineen. Ennen vedenoton aikakautta Raisionjoen vesivoimaa hyödynnettiin ainakin neljän eri myllyn tarpeisiin. Yhteiskunnan vedenoton päätyttyä pato- ja säännöstelyrakenteet menettivät alkuperäisen merkityksensä, ja niistä muodostui Raision kaupungille tuntuja ylläpitokustannuksia. Vuonna 2015 Raision kaupungin ja Varsinais-Suomen ELY-keskuksen yhteistyönä aloitettiin joen luonnonmukaistamisen lupahakemussuunnittelu.

Vuosien 2020–2023 aikana toteutettiin muutostyöt Huhkonkosken, Hintsan säännöstelypadon, myllypadon, Hintsä-Lähteenmäen säännöstelypadon, uuden pohjapadon ja Merttelän säännöstelypadon osalta. Teknisen kalatien ja luonnonmukaisen koskirakenteen yhdistelmät rakennettiin Huhkoon, Hintsaan ja Merttelään. Hintsä-Lähteenmäki ja uusi pohjapato toteutettiin luonnonmukaisina koskirakenteina. Hintsan patoaltaassa sijainnut myllypato purettiin kokonaan. Kunnostustoimien avulla Raisionjokeen muodostettiin yhteensä noin kilometrin pituudelta lisää koskialueita, jotka muodostavat monelle lajille tärkeää elinympäristöä ja lisääntymisalueita. Koskirakenteiden ja teknisten kalateiden putouskorkeus on yhteensä noin 29 metriä. Ennen kunnostushanketta Raisionjoen-Ruskonjoen pääuomassa oli koskipinta-alaa hyvin vähän. Vaelluskalat voivat vaeltaa merestä Ruskolle asti, jossa on edelleen olemassa pieni myllypato, jonka muodostama vaelluseste tullaan ratkaisemaan todennäköisesti lähivuosien aikana.

Valonia toimi yhteistyökumppanina hankkeessa tuoden mukaan elinympäristö- ja viestintäasiantuntemusta. Valonia vastasi hankkeessa toteutettujen elinympäristökunnostusten ohjauksesta sekä viestintäyhteistyöstä yhdessä hankekumppaneiden kanssa. Raisionjoen kunnostuksista viestittiin Valonian, Raision kaupungin, Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ja Varsinais-Suomen vesistö-kunnostusverkoston viestintäkanavissa sekä useissa uutismedioissa.

Hankkeen budjetti oli noin kaksi miljoonaa euroa.

Lisätietoa: www.valonia.fi/raisiojoki

Nopea junayhteys Turun ja Helsingin välillä etenemässä suunnittelusta rakentamisvaiheeseen

Kesän hallitusohjelmakirjaukset Tunnin junan toteuttamisesta ja hankkeen rakentamisen käynnistämisestä Espoo–Lohja ja Salo–Kupittaa väleillä ovat etenemässä. Lokakuun lopussa talouspoliittisessa ministerivaliokunnassa tehty linjaus jatkoaskelista on käynnistänyt valtion ja kuntien väliset neuvottelut rakentamisvaiheesta. Neuvotteluja käyvät yhtiön osakkaat eli valtion lisäksi Turku, Espoo, Helsinki, Salo, Lohja, Vihti ja Kirkkonummi.

Turun Tunnin juna -yhtiössä hankkeen seuraavaan vaiheeseen valmistaudutaan joulukuun yhtiökokouksessa. Yhtiökokoukselle esitetään muun muassa mittavia kustannussäästöjä. Kustannussäästöjä voidaan saavuttaa keventämällä radan geometrian vaatimuksia ja toteuttamalla oikorata Salon ja Lohjan välillä osittain yksiraiteisena.

Yhtiö aikoo myös esittää osakkaille Turun Tunnin juna -nimen muuttamista Länsirata Oy:ksi. Uusi nimi kuvaa nykyistä paremmin raideyhteyden maantieteellistä sijaintia ja kansainvälistä saavutettavuutta. Turun ja Helsingin välinen raideyhteys on osa Euroopan laajuista Skandinavia–Välimeri -ydinverkkokäytävää. Yhdessä satama- ja meriyhteyksien kanssa junayhteys vahvistaa Suomen länsiyhteyksiä.

Lisätiedot: vt. edunvalvontajohtaja Malla Rannikko-Laine, p. 040 721 3429, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi